

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA M5002 SERIEN

M5-092 - M5-112





Nytænkning er svaret på nutidens udfordringer

Landbrugssektoren står overfor stadig større udfordringer. Og når tiderne er vanskelige, er der kun én ting, der hjælper, nemlig nytænkning. Tænk i alternative muligheder og træf smarte beslutninger. Når det drejer sig om dit næste traktorkøb, betyder det, at du skal prioritere effektivitet. Traktoren skal kunne klare tunge opgaver under top-præstation og under konstant belastning. Alt sammen til en rimelig pris. Derfor er en Kubota traktor det helt rigtige alternativ i disse tider.



Svære tider kræver uventet store præstationer

Når det bliver stadig vanskeligere at opnå succes, er tiden kommet til at vælge den ultimative løsning. Det betyder, at der ikke skal kunne stilles spørgsmålstejn til kvaliteten og driftssikkerheden. Kubota lever op til disse krav med motorer, der lever op til forventningerne, når forholdene bliver krævende. Du vil blive overrasket over Kubota motorernes præstationer, trækraft og brændstoføkonomi.



En ny tilgang til landbrug muliggjort af en ny, global aktør

For at være en partner, der kan fremme nye måder at tænke landbrug på, kræves en stærk og seriøs organisation. Vidste du, at Kubota er et globalt selskab i hurtig vækst, der henvender sig til den professionelle landbrugssektor? Kast et blik på de beslutninger og skridt, vi har taget i de seneste år, og du vil blive overrasket.

2012

Kubota overtager
Kverneland Group

2014

Åbning af en ny
traktorfabrik i Frankrig

2015

Lancering af M7003
traktorserien og Kubota
redskabsprogrammet

2016

Kubota's redskabsdivision
ekspanderer med
overtagelsen af Great
Plains

2020

Den splinternye M6002
traktorserie lanceres på
det europæiske marked



En fremtids- orienteret pro- duktporteføl- je slutter ikke med traktorer

Kravene fra landbruget er ikke blot store, men også vidt forskellige. Heldigvis har Kubota de helt rigtige løsninger til alle opgaver, der kommer samme sted fra. Med et stort redskabsprogram på markedet og Kubota ISOBUS produktionen er vi en partner, som tænker fremad og bringer løsninger. Alle maskiner og processer spiller perfekt sammen og sikrer det højeste niveau med hensyn til kvalitet og effektivitet – for ikke at nævne fremtidssikringen.

M5002: Traktoren, der skiller sig ud

Kubota M5002 er traktoren, der skiller sig ud i sin klasse. Det er en ekstremt manøvredugtig, professionel traktor, hvor de virkelige kvaliteter kommer indefra. Den kraftige motor, den virkelig velfungerende transmission, den store frihøjde og de utroligt simple betjeningsgreb gør hurtigt M5002'eren uundværlig i det daglige arbejde. Spænd den for og læg mærke til, hvordan den klarer de tunge opgaver - hurtigt og ubesværet.

Modeller med førerkabine



Modeller med styrtøjle



Masser af trækraft De 4-cylindrede motorer med henholdsvis 95 og 115 hk (ECE R 120) er kendetegnet ved en imponerende driftssikkerhed og effektivitet.	Miljøvenlig V3800 motoren lever selvfølgelig op til den strenge Stage V Final miljøstandard.	Smidig betjening Der er 36 gear både frem og bak på modeller med førerkabine og 18 gear i begge kørselsretninger på modeller med styrtøjle, og gearskiftene foregår ekstremt smidigt og komfortabelt.			Stor manøvredugtighed Den komfortable og rummelige førerkabine byder på et optimalt panorama-udsyn. Takket være den overskuelige placering af alle betjeningsorganerne forekommer der ingen overflødige bevægelser.	Overraskende komfortabel Den komfortable og rummelige førerkabine byder på et optimalt panorama-udsyn. Takket være den overskuelige placering af alle betjeningsorganerne forekommer der ingen overflødige bevægelser.	Imponerende præcis M5002'eren er meget mere end en traktor. Med eftermonterede ISOBUS-terminaler og Kubota redskaber er den løsningen på enhver udfordring. Og med potentialet i precision farming-løsninger kan der spares både tid og penge.
--	--	---	--	--	---	--	--

Markedsførende teknologi under motorhjelman

En traktor som Kubota M5002 er designet til forskellige opgaver, der både stiller store krav til manøvredegygheden og motorkraft til krævende opgaver med PTO-drevne maskiner. Takket være dens gennemprøvede motorteknologi kan M5002 traktoren med lethed klare sådanne opgaver. Og så er den også miljøvenlig.

De to M5002 serie modeller M5-092 og M5-112 er udstyret med den 4-cylindrede V3800 motor, som er stærk, driftssikker, miljøvenlig og støjsvag. Denne motor imponerer med sin kendte driftssikkerhed og effektivitet, som også er til gavn for miljøet. Alt sammen et resultat af Kubota's dieselmotor-teknologi, som er førende på verdensplan.

Denne kombination gør hele forskellen

Common rail systemet (CRS) optimerer forbrændingen. Det giver en lydsvag motor med længere levetid. Kubota er den første traktorproducent, der anvender common rail indsprøjtningssystem sammen med en SCR katalysator, AdBlue R, vandkølet udstødnings-recirkulation (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) og diesel-oxyderings-katalyseconverter (DOC). Hele denne markedsførende teknologi giver en perfekt motorfunktion og optimal brændstoføkonomi. Desuden lever V3800 motoren med dens 16 ventiler op til de strenge krav i de nyeste Euro Stage V miljøstandarder.

En motor, der er optimeret på effekt og drejningsmoment

Kubota har på én gang løftet effekten og drejningsmomentet og sænket omdrejningstallet på de nye motorer til M5002 traktorerne. Det giver en mere lydsvag motorgang, mere slidstyrke og et lavere brændstofforbrug.

Praktisk omdrejningsovervågning

Motorene har også en ny elektronisk omdrejningsovervågning til at styre motorens omdrejningstal. Så snart systemet er aktiveret, holdes omdrejningstallet konstant, også selv om belastningen varierer. Det betyder, at PTO-drevne maskiner arbejder mere effektivt.

Vidste du, at?

Vidste du, at Kubota producerer sine egne motorer, og at Kubota er markedsførende på verdensplan indenfor dieselmotorer på under 100 hk? Du ville blive overrasket over at høre under hvor mange forskellige motorhjelme, der arbejder Kubota motorer. Topkvalitet og effektivitet er hovedingredienserne i denne succes.

Når man har en traktor, er der opgaver, som gentager sig. Det gælder eksempelvis visse opgaver med PTO-drevne maskiner. Det er her, den indbyggede hastighedshukommelse kommer i spil. Du kan hente alle indstillinger frem igen, blot ved et tryk på en knap, og så kan du køre videre uden yderligere indstillinger.

Hurtig, nem og effektiv vedligeholdelse

Da vi ved, at du har vigtigere ting at gøre end at bruge en masse tid på vedligeholdelse, har vi sørget for, at M5002 traktorerne også er foran her. Motorhjelman, der er i ét stykke, kan åbnes vidt op, så der er uhindret adgang til alle vedligeholdelsespunkter. Tankning er lige så nemt som vedligeholdelse. Den 105 liter store dieseltank og den 12,3 liter store AdBlue R tank kan sikkert og nemt fyldes fra jorden.



Nemt at skifte til et højere gear

Du vil virkelig sætte pris på M5002'ernes brugervenlige transmission, hvor gearskift foregår smidigt og komfortabelt. Traktorer med førerkabine har 36 gear frem og 36 bak, og dem med styrtøjle har 18 gear i begge kørselsretninger. Alle behov er således dækket, uanset om man driver en bedrift med meget græsmarksdrift eller en mere alsidig planteavlsbedrift.

Enkelt, smidigt gearskift

Powershift transmissionen fungerer lige så forbløffende godt som motoren. Der er seks synkroniserede gear med to-trins powershift i tre grupper. Det giver 36 gear i begge kørselsretninger. På versioner med styrtøjle er der 18 fremadgående gear og 18 bakgear. Gearskiftene er enkle og sekstremt smidige.

Det rigtige gear til enhver opgave

Med blot et enkelt gearhåndtag giver den fuldt synkroniserede transmission adgang til den trækraft og effektivitet, der er brug for i hverdagen. Det kan være ved hurtig, brændstoføkonomisk transportkørsel, småopgaver i engen eller almindeligt markarbejde. I alle tilfælde er transmissionen optimeret til opgaven. Også planteavlere kan altid finde det helt rigtige gear i standard krybegearsområdet.

Følsomt og præcist hydraulisk vendegear

Kørekoblingen kan betjenes meget præcist ved tilkobling af maskiner. Til disse helt små og langsomme manøvrer kan du med koblingspedalen betjene en hydraulikventil, som aktiverer koblingen blødt og præcist - en lettelse i disse situationer.

Kør hurtigt og spar brændstof på én gang

Transmissionens køregear holder motorens omdrejningstal nede, takket være overdrive-teknologien, der er beregnet til hurtig kørsel. Med 40-ECO transmissionen kommer du hurtigt frem, og samtidig sparer du brændstof.

Hurtige skift af kørselsretning

Med Kubota M5002 traktorerne elektro-hydrauliske vendegear kan du skifte kørselsretning hurtigere og nemmere end nogensinde - uden brug af koblingen. Du skal bare bevæge vendegearshåndtaget hurtigt frem og tilbage.



Vidste du, at?

Vidste du, at Kubota i mange har holdt en førerposition indenfor entreprenørmaskiner og kompakttraktorer i Europa? Du vil få den samme oplevelse, som er nøglen til succes, når det drejer sig om landbrugstraktorer.

Vendegearshåndtaget er placeret bekvemt indenfor rækkevidde til venstre for rattet. Traktoren behøver ikke at standse op, før man kan betjene vendegæret. Når der arbejdes med frontlæsser, hvor der skal skiftes mellem frem og bak hele tiden, er det en sand fornøjelse at kunne skifte kørselsretning, uden at der skal trædes på koblingen hver gang. Sikkerhed for øget produktivitet.

Fokus på sikkerheden

Kubota har på M5002'erne placeret håndbremsen adskilt fra gearhåndtaget. Du kan hurtigt trække håndbremsen – og løse den igen ved et tryk på en knap.





En stærk partner: løfter nemt de tunge læs

Hydraulikeffekten og løftekapaciteten på M5002-modellerne taler for sig selv. De kan let løfte en kombination af for- og bagmonterede skiveskårlæggere. Du kan bogstaveligt talt holde tingene kørende.

Løfter bagmonterede redskaber uden besvær

Med den stærke 3-punkts kategori II baglift kan M5002'erne nemt løfte de tunge redskaber. De forskellige maskiner kan hurtigt og nemt på- og afmonteres. Den usædvanligt kraftige 3-punktslift betyder, at du kan udføre selv de mest krævende opgaver med stor effektivitet.

Løfter nemt tunge genstande. M5002-traktorenes hydrauliksystem er ekstremt stærkt og hurtigtreagerende. De udvendige hydraulikcylindre er nemme at vedligeholde og øger løftekapaciteten. Hydraulikpumpen har den kapacitet, der skal til, for at gøre arbejdet med frontlæsser hurtigt og effektivt, så produktiviteten forbedres. Standardudstyret omfatter to betjeningsventiler og - som ekstraudstyr - en ekstra hydraulikventil med eller uden flowkontrol.

Optimal maskinbetjening

Hitch-systemet på M5002'erne muliggør optimal anvendelse af bagmonterede redskaber. Positionskontrollen overvåger det tilkoblede redskab uafhængigt af den krævede trækraft. Desuden regulerer trækkontrollen trækraften, som redskabet kræver, og reagerer i forhold til forskellige markforhold, så trækraften holdes konstant. Begge systemer kan anvendes sammen i kombination.



Højeffektivt PTO-arbejde

Uanset, om du skårlægger græs, presser eller sprøjter, kan du sætte din lid til den uafhængige PTO med 540 rpm eller 540 Eco rpm - hvor som helst og når som helst. PTO-bremser aktiveres automatisk, når PTO'en slås fra, så maskinen bringes sikkert til standsning. PTO-koblingen kan til- og frakobles elektro-hydraulisk, mens der køres. Det betyder, at opgaver som skårlægning eller rivning løses endnu mere effektivt. Hvis det ønskes, kan traktoren også udstyres med en 1.000 rpm PTO.



Væn dig til masser af plads

Ultra Grand Cab II førerkabinen på Kubota M5002-modellerne byder på mere plads, end nogen forventer for flertallet af traktorer i denne klasse. Den rummelige førerkabine giver ikke kun en unik følelse af plads. Der er også tale om et behageligt indemiljø og et perfekt panorama-udsyn. Stig ind og føl velværet. I kombination med den nydesignede motorhjelm er der et virkelig fint udsyn i alle retninger.

Førerkabinen er dit "mobile kontor" det meste af dagen. Hos Kubota er vi bevidste om, hvor vigtigt det er med en behagelig arbejdsplads. Derfor er Ultra Grand Cab II førerkabinen på M5002-modellerne designet, så du kan løse dine opgaver med den bedst tænkelige komfort og effektivitet. Med standardudstyr som air conditioning og tagvindue med solskærm byder førerkabinen på stor komfort og høj produktivitet hele året igennem.

Nem og bekvem ind- og udstigning

Bekvemmelighed og komfort begynder med dørene. M5002'ere's store døre med deres sammenhængende glasarealer kan åbnes vidt op og giver dermed sikker og uhindret ind- og udstigning i begge sider. Det er ideelt, når du skal stige ind i og ud af traktoren mange gange. Det plane gulv, de perfekt placerede pedaler og det uforstyrrede tagvindue bidrager til den høje komfort og sikrer rigeligt med plads til hoved og ben.

Frit udsyn til alle sider

Det er meget få førerkabiner i denne traktorklasse, der byder på så perfekt et udsyn til redskaberne og arbejdsområdet tæt på. Det begynder med, at Kubota har udstyret førerkabinen med buede ruder. Resultatet er ikke alene mindre genskin. Disse ruder



giver også en følelse af rumelighed og et imponerende udsyn i alle retninger. De virkelig store glasarealer, de smalle kabinestolper og den elegant nedadskrånende motorhjelm birager alt sammen til det forbedrede udsyn. Det samme gør udstødningsrøret, der er placeret i siden af førerkabinen. Takket være dørenes fulde glasareal har du også et meget god udsyn over frontmonterede redskaber.

Alt under kontrol, også om natten

Kraftige LED arbejdslygter er standard på M5002 traktorerne. Det betyder, at du kan drage nytte af et bedre udsyn i mørke og på ekstra lange arbejdsdage.





Sikkerhed for komfortabel siddekomfort

Juster det polstrede sæde ud fra dine ønsker. Med dets høje ryg og justerbare armlæn byder sædet på luksus og bekvemmelighed. Det betyder, at du på afslappende vis kan koncentrere dig om arbejdet i marken og hjemme omkring gården. M5002'erne fås selvfølgelig også med et luftaffjedret sæde, så kørekomforten får et ekstra løft.



Masser af passagerplads

Der er også komfortabel plads til en passager med et passagersæde, der fås som ekstraudstyr. Når passagersædet ikke er i brug, kan det vippes ned for at give mere plads.

Perfekt klima året rundt

Med en M5002-tractor har du et rigtig godt arbejdsklima i førerkabinen. Standard air conditioning systemet og varmesystemet er placeret under førersædet og opfylder dine ønsker til kabineklimaet. De buede ruder og de hensigtsmæssigt placerede luftdyser på ratstammen cirkulerer luften optimalt rundt i hele førerkabinen. Du kan, så at sige, holde hovedet koldt på hede sommerdage og have det dejligt lunt og varmt på kolde morgener. For at gøre det ekstra behageligt for dig, kan din Kubota forhandler som ekstraudstyr installere et elektrisk afdugningsapparat i din M5002'er. Det giver dig frit udsyn bagud i råt og fugtigt vejr.

Praktisk tagvindue med solskærm

Med standard tagvinduet i glas får du endnu mere lys ind i førerkabinen. Tagvinduet er især praktisk, når der for eksempel køres med en frontlæsser eller en pallegaffel, der er løftet helt op. Det giver dig et perfekt udsyn til redskaberne på frontlæsseren, uden at du behøver at forlade dit komfortable sæde. Skulle solen blænde dig under markarbejde eller transportkørsel, kan der hurtigt gøres noget ved det. Solskærmen kan trækkes for tagvinduet, så du ikke bliver generet af solen.

Ultra Grand Cab II førerkabinens bekvemmeligheder består blandt andet i det perfekte udsyn. Det komfortable sæde og det avancerede air conditioning system sikrer de bedste betingelser for lange, behagelige arbejdsdage på traktoren. Se det for dig! Du har fået en hjertelig invitation til lange, afslappende arbejdsdage.



Du vil sætte dig glad til rattet i M5002'eren

Kubota M5002'ernes betjeningskoncept er udviklet til produktivitet og god ergonomi. Det betyder, at du kan koncentrere dig fuldt ud om de aktuelle opgaver og opnå optimale resultater - og samtidig holde dig afslappet. Når du sidder ved rattet i en M5002'er, går det derudaf.

Vidste du, at?

Vidste du, at Kubota har produktion i syv europæiske lande? Nærhed til markederne er et centralt element i selskabets filosofi. Hver eneste fabrik lever op til de samme høje japanske kvalitetsstandarder, uanset om den ligger i Tyskland, Frankrig eller Japan.



Det handy rat kan vippes fremad, når du stiger ud af kabinen. Når du igen sidder i sædet, kan du vippe det tilbage i udgangspositionen - bare trød på pedalen. Kubota har 1 øvrigt optimeret rattes vinkel. Det giver dig et bedre udsyn over instrumentpanelet og fremad over fronten.

Funktionel betjeningsplatform giver højere effektivitet

Hver eneste bevægelse tæller i det daglige. Derfor har Kubota redesignet kabinen på M5002 for at opnå bedre ergonomi. Næsten alle vigtige betjeningsorganer er placeret lige der, hvor de hører til. De er således placeret ergonomisk korrekt ved højre side af førersædet, så de er nemme at komme til. Du vil sætte pris på den praktiske placering af betjeningsorganerne og den logiske betjening af dem. Det gør det muligt for dig at betjene redskaberne præcist - og nemmere at udføre læssearbejde. Undervejs skal du bevæge dig mindre. Med andre ord, din arbejdsdag vil blive mere effektiv.

Betjeningsorganerne i kabineloftet er også nemme at nå og anvende. På inspiration fra betjeningsorganerne i en passagerbil er de nemme at anvende og sidder ikke i vejen.

Alt vigtigt indenfor synsvidde

Præcise informationer indenfor synsvidde er det styrende princip for M5002'ernes nye, praktisk indrettede instrumentpanel. Instrumenterne er let aflæselige og af samme design som på "storebrødrene" - Kubota M7003 modellerne og Kubota M6002 modellerne. Du har her adgang til alle vigtige arbejdsdata på et øjeblik.

Rigelig opbevaringsplads

Hvis du har brug for plads til din termokande, krus og notepad m.v.? Så tag dem med! Der er masser af plads til disse ting i M5002'eren.





Frisk luft under arbejdet

Der kan være adskillige årsager til, at du ønsker at klare dig med en traktor uden førerkabine: Hvis du tit skal stige på og af traktoren, hvis du har brug for et endnu bedre udsyn hele vejen rundt, eller hvis du simpelt hen foretrækker at arbejde i frisk luft. Så er en M5002'er med styrtøjle løsningen - inklusive dens meget velfungerende teknologi.

Ofte er der ikke brug for en førerkabine på en traktor. Så er ROPS-versionen af en M5002'er det ideelle valg. Med sådan en traktor med dens åbne førerplatform og styrtøjle kan du hurtigt komme op på og ned ad traktoren på begge sider, takket være det flade gulv og fraværet af døre. Kubota tilbyder denne traktor med elektro-hydraulisk vendegear, 18 gear i begge kørselsretninger og meget bløde gearskift.

Vandtætte betjeningsgreb

På samme måde som på en M5002'er med førerkabine er alle betjeningsgreb på ROPS-versionen med styrtøjle placeret ergonomisk korrekt ved førerens højre side. Den eneste forskel er, at de er vandtætte på ROPS-versionen. Det kan du stole på, selv i øsende regnvejrl!

Lavt støjniveau

Selv om ROPS-versionen ingen førerkabine har, er den behageligt støjsvag. Selv efter timers kørsel er det noget, du helt sikkert vil værdsætte.



Enestående udsyn hele vejen rundt

Mange arbejdsopgaver kræver uhindret udsyn, for eksempel ved vanskeligt frontlæsserarbejde. Med denne traktor har udsyn 360 grader rundt i alle situationer. Intet begrænser dit udsyn. Dette sikres også med det nydesignede instrumentbord, som giver optimalt udsyn fremad.

Højde-justerbar styrtøjle

ROPS-versionen af M5002'eren har en højde-justerbar styrtøjle. Du skal blot løsne to lettilgængelige tappe, hvorefter du kan tilpasse styrtøjle's højde til dit individuelle behov med en hydraulisk hjælpelcylinder. Det kan være en stor fordel, hvis du har nogle meget lave porte. Så kan M5002'eren også blive din ladetraktor.

Kunne du tænke dig lidt mere?

Når det drejer sig om manøvredegtighed, er Kubota M5002 traktorerne i en klasse for sig selv. Det viser sig, når tingene skal gå stærkt. Traktorerne gør sig også bemærkede med hensyn til trækevne og frihøjde - flere overbevisende argumenter for at vælge Kubota M5002.

Vidste du, at?

Gonshiro Kubota grundlagde selskabet, da han ikke kunne bære at se folk dø på grund af forurenset drikkevand. Derfor begyndte han fremstille udstyr til at sikre forsyning med rent vand. Siden da har vi leveret forskelligt udstyr, som bidrager til at forbedre leveforholdene for mennesker og samfund. Derfor mottoet "For Earth, For Life".



Forakslen med kronhjulstræk gør M5002'erne ekstremt manøvredegtige med en styrevinkel på hele 55 grader. Det gør traktorerne velegnede til opgaver, hvor pladsen er trang. Kubota har anvendt denne type foraksler i mere end 30 år. Dette system er ikke alene årsag til den meget lille venderadius, men eliminerer også samlinger med et stort vedligeholdelsesbehov.

Udsædvanligt skånsom

På grund af forakslen har M5002-modellerne en stor frihøjde, som er svær at finde magen til i denne traktorklasse. Sårbare afgrøder behandles derfor mere skånsomt, når traktoren kører henover dem. Det samme gør sig gældende ved kørsel over store skår med hø eller halm, som efterlades ubeskadigede.

Enorm trækkraft

Når der er hårdt brug for trækkraft under vanskelige markforhold, kan du sætte din lid til M5002'ernes standard foraksel, hvor differentialen begrænser hjulslippet. Det sikrer en ensartet kørehastighed, også i tilfælde af hjulslip. Desuden kan traktoren trække mere, og den står bedre fast ved læsseopgaver.



Der er styr på hjulslippet under vendinger. I vanskeligt terræn kan du desuden tilkoble den bageste differentialespærre.

Nemt at bremse

Alle M5002-modellerne er udstyret med dobbelt bremsekredsløb for at sikre stor bremseeffekt under krævende forhold, eksempelvis ved kørsel med en tung trailer. Traktorerne er også udstyret med flerpladebremser i oliebad. Det betyder, at der ikke skal trædes så hårdt på bremsepedalen, så det er nemmere for dig. Selv under hyppige krævende arbejdsforhold bibeholder bremserne deres bremseeffekt.

Nem til- og frakobling af 4-hjulstræk

Til- og frakobling af 4-hjulstrækket sker ved et simpelt tryk på en knap. Det bedste ved det er, at traktoren ikke skal stoppes, heller ikke når der køres fra en mark ud på en landevej, hvilket giver et løft til produktiviteten. En LED-indikator viser systemets aktuelle status. Når der trædes på bremsepedalen, tilkobles 4-hjulstrækket automatisk, så bremseeffekten forbedres.





Sæt frontlæsseren på traktoren, og tag den af igen helt uden værktøj

Fint udsyn fremad og opad

Vidste du, at?

Vidste du, at Kubota ikke blot befinder sig på top-50 listen over de mest kendte japanske mærker, men også er en af verdens største traktorproducenter? Alene i 2014 producerede Kubota over 180.000 traktorer.



Uanset, om du skal arbejde med en staldgødningsgreb, en pallegaffel, en ballegreb eller en skovl, så kan redskabet hurtigt sættes på og kobles fra LA1854 frontlæsseren - takket være standard EURO hitch-systemet.

Traktor og frontlæsser passer perfekt sammen

En M5002'er med en LA1854 frontlæsser ligger i top som samlet enhed. De kommer samme sted fra. Kubota. Du kan føle dig Sikker på, at alting passer optimalt sammen. Oplev det selv i praksis på din egen bedrift.

Den moderne designede motorhjelme giver et rigtig fint udsyn til frontlæsser og redskab. Resultatet er et godt overblik samt sikkerhed under arbejdet. Vedrørende sikkerhed, så sørger anti-sænkeventilerne for, at frontlæsseren holdes i sin position, selv hvis hydrauliktrykket skulle forsvinde.

Lynkoblinger, der lever op til deres navn

Uanset, om der er tale om en staldgødningsgreb, en pallegaffel, en ballegreb eller en skovl, så kan redskabet hurtigt monteres og afmonteres fra M-serie frontlæsseren. Euro lynkoblingen, der er standardudstyr, anvendes, uanset hvor redskaber med Euro tilkoblingsudstyr skal påmonteres til håndtering af tungt gods med stort løftekræftbehov. Med Kubota lynkoblingen, der er ekstraudstyr, kan du forbinde alle fire eller seks hydraulikforbindelser på én gang og koble dem fra igen lige så nemt.

Fin førerkomfort

KSR (Kubota Shockless Ride) vibrationsdæmpningssystemet minimerer rystelserne, som traktorføreren udsættes for eksempelvis ved kørsel i ujævnt terræn eller under lange transportture, betragteligt. Denne funktion kan justeres eller slås til eller fra med håndtaget under KSR-ventilen. Du kan betjene frontlæsseren med joysticket, som sidder i bekvem afstand på sidepanelet i højre side af M5002'eren. Det gør frontlæsserarbejdet hurtigt og effektivt.

Til- og frakobling af frontlæsseren uden værktøj

Du kan til- og frakoble frontlæsseren - helt uden anvendelse af værktøj. Med de integrerede beslag og to monteringsnagler er det en smal sag. Og fordelene er til at føle på. Udover en højere produktivitet kan traktoren anvendes til flere forskellige opgaver. Kubota LA1854 frontlæsseren kan fås med forskellige løsninger, helt sikkert også en, som passer til dit behov. Der

tilbydes forskellige ventiler til den første, anden, tredje og fjerde hydraulikfunktion. Det betyder, at du kan vælge endnu mere forskelligt udstyr til din frontlæsser, for eksempel nogle ekstra hydraulisk betjente redskaber.



Tid er penge - spar på begge dele med M5002'eren

Der er ikke noget af give af indenfor landbruget, og det gælder i højere grad i dag end nogensinde tidligere. Du kan få eftermonteret ISOBUS og Precision Farming udstyr på din M5002 traktor. Det gør det muligt for dig at sprøjte, gødske og så på en effektiv, nøjagtig og økonomisk måde. Både traktoren og hjælpestofferne anvendes herved optimalt.



Vidste du, at?

Vidste du, at Kubota er ISOBUS-pioner? Det Kubota-ejede selskab Kverneland Group opfandt ISOBUS-teknologien. Og Kubota er for resten også førende indenfor AEF-certificeret ISOBUS-kompatibelt udstyr.

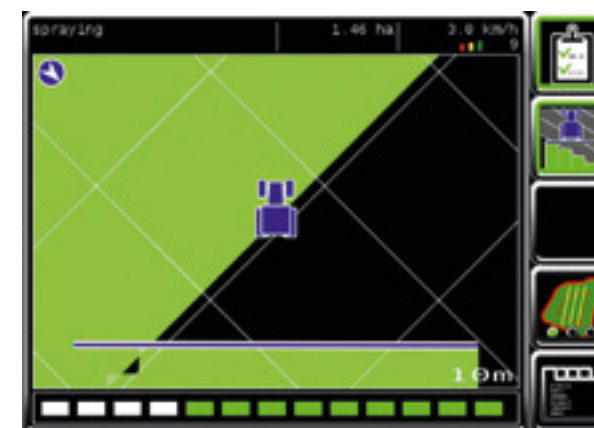


M5002 traktoren kan eftermonteres med udstyr, der gør den til en ISOBUS-traktor, som du kan bruge sammen med alle ISOBUS-redskaber- og maskiner på markedet - uden begrænsninger. Det sparer tid og penge, så du kan færdiggøre dit arbejde uden stress.

ISOBUS om bord

Terminalerne er ISOBUS-certificerede. Forbindelsen gør det muligt at vise ISOBUS-udstyret i førerkabinen på den 12" IsoMatch Tellus eller den 7" IsoMatch Tellus Go monitor. Der er adgang til alle indstillinger fra touchscreen displayet ved dit sæde, og du kan indstille monitorerne, som du ønsker.

De to betjeningsterminaler er certificeret efter ISO 11783 normen, ISOBUS certificeringen til traktorer og redskaber. Der kan kobles op til fire kameraer på én monitor. Terminalerne har et antal genvejstaster, som muliggør hurtige og nemme skift mellem skærmene.



Sektionskontrol:

Med en licens til automatisk sektionskontrol kan redskabet selv styre åbningen og lukningen af sektionerne. Resultatet er sparede omkostninger forbedret førerkomfort.

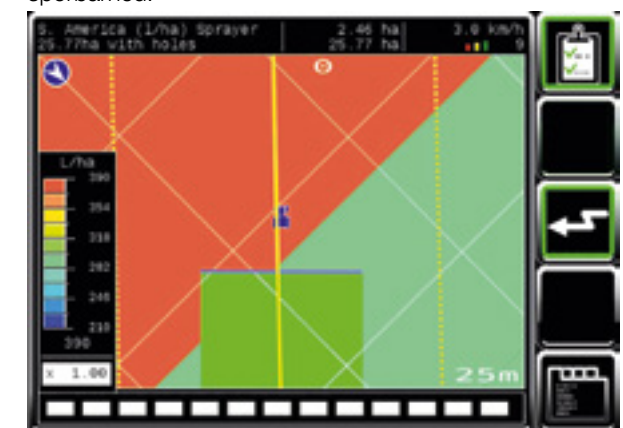
På den 12" IsoMatch Tellus vises to skærme samtidigt - altså to forskellige sæt informationer eller endda to forskellige ISOBUS-maskiner.

Vidtrækkende assistance

Udover ISOBUS-terminalerne kan der anvendes et LED-styringsgreb. Med det kan traktorføreren foretage manuel styring og øge M5002'ens præcision.

Effektiv brug af ressourcer

GEOCONTROL-funktionen i Kubota terminalerne gør det i kombination med GNSS-modtagerne muligt for dig at anvende app'en for sektionskontrol og/eller funktionen for variabel dosering. Disse funktioner kan anvendes sammen med ISOBUS-redskaber, eksempelvis præcisionssåmaskiner, gødningsspredere eller marksprøjter. Med disse funktioner spares der omkostninger og ressourcer, da der spares tid, overlapninger, gødning og udsæd. Alle opgaver med terminalerne kan overføres, så der opnås perfekt sporbarhed.



Variabel dosering:

Med licensen til automatisk, variabel dosering kan redskabet uafhængigt styre doseringen i kombination med doseringskort. Det øger udbyttet pr. hektar, sparer omkostninger og forbedrer førerkomforten.

Få mest muligt ud af din traktor på langt sigt

Kubota gør livet lettere for dig, og vores udvidede Kubota Care reklamationsret sikrer, at din traktor bliver ved med at køre lige så godt som på den første dag. På denne måde sikres det, at værdien af din traktor virkelig beskyttes i mange år.



Fordele ved Kubota Care



Prisstigningsbeskyttelse beskytter dig mod

- Inflation
- Momsstigninger
- Dyrere reservedele
- Højere arbejdsløninger



Dyrere originale reservedele

Beskytter din traktor ved, at der udelukkende anvendes originale Kubota reservedele

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Omkostningsbeskyttelse

I tilfælde af en reklamation skal der ikke betales nogen selvrisiko.



Forhandlerkontakt

I tilfælde af reklamationer, skal du kontakte din forhandler. Herved forebygges besvær og misforståelser i forhold til tredjepart, alt håndteres problemfrit.



Professionel behandling

Ingen kender din traktor bedre end de Kubota-uddannede servicefolk, der arbejder med specialværktøjer, som er udvalgt af Kubota.



Gensalgsværdi

Forøg din traktors gensalgsværdi. Kubota Care reklamationsretten kan overføres til den nye ejer.

Kubota navnet er bredt respekteret for at repræsentere japansk kvalitet. Alle Kubota maskiner er bygget til de mest krævende arbejdsforhold og lange arbejdsdage. Alligevel er det umuligt at undgå uforudsete skader henover årene. Med Kubota Care kan du roligt se risikoen for uventede omkostninger i øjnene i fremtiden. Samtidig kan du undgå uventede driftsstop med traktoren. I stedet kan du regne med at kunne holde gang i din indtjening, også på langt sigt.

Omfattende service

Kubota Care er en omfattende ekstra reklamationsret, som har til formål at beskytte din investering ved at sikre en høj gensalgsværdi. Denne reklamationsret omfatter alle de punkter, som er dækket af den kontraktbaserede reklamationsret. I tilfælde af, at der opstår behov for en reklamations-reparation, skal du naturligvis ikke betale nogen selvrisiko.

Den perfekte løsning

Med Kubota Care slipper du som landmand for mulige bekymringer. Denne servicepakke giver dig både maksimal drifts- og omkostningssikkerhed og fuldstændig dækning udover den sædvanlige dækning via reklamationsretten. Kubota Care giver dig fuld, udvidet reklamationsret i op til 5 år eller 5.000 driftstimer - alt efter, hvad der nås først.

Fuld reklamationsdækning

Hvad dækker Kubota Care?

Kubota Care er en omfattende udvidet reklamationsret, der dækker alle komponenter, som er dækket via den kontraktlige reklamationsret.

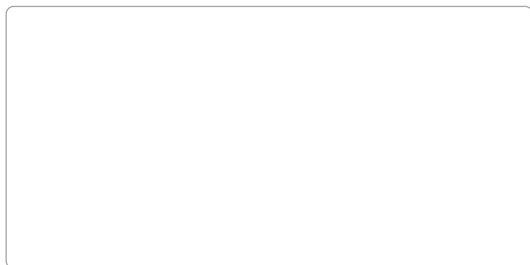


#Tekniske data

Model		M5-092		M5-112	
		ROPS	Kabine	ROPS	Kabine
Motor		KUBOTA			
Motortype		V3800-CR-TIE5			
Slagvolumen/antal cylindre		cm³3760 / 4 ventiler			
Normeret omdrejningstal		rpm2400	2600	2400	2600
Beregnet effekt (ECE R 120)		hk (kW)93 (69)	95 (71)	107 (79)	115 (84.4)
Maksimalt drejningsmoment		N.m326		358	
Omdrejningstal ved maksimalt drejningsmoment		rpm1500			
Tankkapacitet		l105/ 12			
Transmission		KUBOTA			
Type - hovedgearskift		6 gear, synkroniserede			
Gruppegear		3			
Antal gear		ROPS : F18 / R18 KABINE : 36 frem og bak med Dual speed			
Maks. kørehastighed		km/t40 Eco			
Overdrive		rpm2095			
Vendegear		Mikroprocessor-styret, elektro-hydraulisk vendegear			
Hovedkobling		Flerpladet, elektro-hydraulisk betjent vådpladekobling			
Bremsetype		Hydraulisk betjente vådskivebremser, automatisk aktivering af 4WD			
4WD-tilkobling		Elektro-hydraulisk			
Differentialespærre, bag		Elektro-hydraulisk			
Differentialespærre, for		Begrænset hjulslipsautomatik			
PTO					
Hastighed		rpm540 / 540 Eco; ekstraudstyr 540 / 1000			
Aktivering		Elektro-hydraulisk			
Hydrauliksystem					
Pumpekapacitet		l/min60	64	60	64
3-punktslift (Kategori II)		Quick hitch liftarmslåse, teleskopiske stabilisatorer			
Kontrolsystem		Positions- og trækkontrol			
Løftekapacitet ved liftarmsenderne		kg4100			
Antal hydraulikventiler og type		Standard : 1 SE/DE + 1 SCD Højest : 3			
Standard dækstørrelse		for/bag	For: 360/70R24, bag: 480/70R34		
Mål & vægt					
Totallængde		mm4045			
Totalhøjde (sammenklappelig styrtøjle)		mm2681 (2077)	2645	2681 (2077)	2645
Totalbredde, M5002 min. - maks.		mm1800 - 2195			
Akselafstand		mm2250			
Sporvidde for		mm1560 -1660			
bag		mm1440 - 1790			
Venderadius (uden bremse)		m4200			
Vægt uden ballastvægte og ekstraudstyr		kg3200	3500	3200	3500

Frontlæsserspecifikationer			
Model		Højt	Kraft
Maksimal løftehøjde til tippunkt	mm	3700	3350
Løftekapacitet til maksimal højde til tippunkt	kg	1810	1880
Maksimal tipvinkel	grader	52	64
Brydekraft	N	24470	28780
Afstand fra foraksel til tippunkt i sænket position	mm	1,433	
Skovlens tipvinkel	grader	40	
Løftetid	sek	4,2	
Sænketid	sek	2,9	
Sænketid for skovlen	sek	2,2	
Skovlen tilbage i udgangsposition	sek	2,4	

LOKAL KUBOTA DISTRIBUTOR



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<https://www.kubota-eu.com>

Der er gjort alt for at sikre, at indholdet af denne publikation var nøjagtigt og opdateret på tidspunktet for trykning.

Alle rettigheder forbeholdes. Ingen del af denne publikation må gengives i nogen form på nogen måde uden forudgående tilladelse fra Kubota. Kubota forbeholder sig ret som producent til at ændre og opdatere specifikationer eller ydeevneoplysninger uden varsel, hvis krævet.

v_1/2021

